

# 桜谷軽便鉄道の車両たち

特記なき写真は全て 2010年9月26日撮影



ガソリン機関車 DD11-9



電気機関車 デキ3



電気機関車 デキ12



電車 モハ1408



ガソリン動車 キハ3

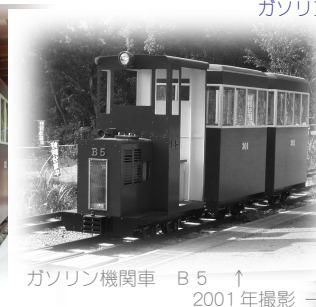


蒸気機関車 8号機 (亀の子エンジン)

種別	番号	外形(L×W×H)	出力	製造年月	備考
ガソリン機関車	DD11-9	2020×710×1620	540W	2010年8月	旧国鉄DD11風
客車	ホハ7	2420×735×1500	-	2009年12月	
客車	61	1090×535×1370	-	2009年4月	下部軌道用
客車	201	1180×690×1540	-	2008年7月	
電気機関車	デキ3	1360×705×1540	270W	2006年7月	
電車	モハ1408	2400×730×1500	220W	2005年5月	秋保電車風
貨車	ホト71	1800×610×520	-	2004年11月	草軽電鉄風
客車	ホハ150	2400×700×1500	-	2004年7月	草軽電鉄風
電気機関車	デキ12	1200×600×1500	232W	2004年1月	草軽電鉄風
ガソリン動車	キハ3	2180×730×1550	232W	2003年2月	尾小屋鉄道風
ガソリン機関車	B5	1200×700×1400	200W	2002年5月	譲渡
客車	302	1220×700×1450	-	2002年2月	
客車	301	1220×700×1450	-	2001年12月	
蒸気機関車	8	1400×520×1470	0.2馬力	2000年11月	
バッテリー機関車	7	1100×520×1460	116W	2000年5月	蒸気機関車型
客車	ホハ201	1800×510×1450	-	2000年1月	廃車・解体
電車	デハ6	1840×510×1480	116W	1999年10月	花巻電鉄風
電気機関車	5	990×505×1460	200W	1999年5月	廃車・解体
ガソリン機関車	4	1000×505×1480	116W	1998年10月	譲渡
客車	101	1020×510×1490	-	1998年10月	廃車
人車	-	1110×510×1400	-	1998年6月	廃車・解体
バッテリー動車	3	960×450×630	116W	1997年12月	譲渡
鉱車	20	1000×520×680	-	1997年7月	廃車
バッテリー機関車	2	960×470×670	100W	1997年5月	
バッテリー機関車	1	900×450×600	20W	1996年11月	廃車・解体
台車	16	850×460×710	-	1996年7月	
鉱車	10	780×510×660	-	1996年7月	譲渡
台車	28	1000×480×460	-	1995年8月	



デハ6 7号機関車



ガソリン機関車 B5 ↑  
2001年撮影



ガソリン機関車 4号機



バッテリー機関車 2号機



客車 ホハ7



客車 302 301



貨車 ホト71



客車 ホハ150



客車 201



客車 61



鉱車 20 10(2001年撮影)



台車 16



台車 28